

Tabela techniczna robót na zjazdach

Zał. Nr 2

Lokalizacja	Powierzchnia nawierzchni Z kostki bet. gr. 8cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C 50/10 gr. 15 cm	Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm	Obrzeża betonowe 8x30 cm		Ława betonowa z oporem Pod obrzeża gr. 10 cm	Wykop	Nasyp
				na granicy pasa drogowego	obramowanie po obu stornach zjazdu			
	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[mb]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona lewa								
0+016,80 str. L	3,80	3,40	3,20	4,00	2,40	0,275	1,27	0,00
0+050,25 str. L	3,80	3,40	3,20	4,00	2,40	0,275	1,40	0,00
0+075,20 str. L	3,80	3,40	3,20	4,00	2,40	0,275	1,61	0,00
0+090,00 str. L	3,80	3,40	3,20	4,00	2,40	0,275	1,61	0,00
0+112,30 str. L	3,80	3,40	3,20	4,00	2,40	0,275	0,85	0,00
0+125,30 str. L	3,80	3,40	3,20	4,00	2,40	0,275	1,27	0,00
0+140,25 str. L	3,80	3,40	3,20	4,00	2,40	0,275	0,00	0,00
0+165,30 str. L	4,60	4,20	4,00	5,00	2,40	0,318	1,92	0,00
RAZEM:	31,20	28,00	26,40	33,00	19,20	2,24	9,93	0,00
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona prawa								
0+089,00 str. P	3,6	3,20	3,00	4,00	2,40	0,275	1,08	0,00
0+096,00 str. P	3,6	3,20	3,00	4,00	2,40	0,275	1,08	0,00
0+131,80 str. P	3,6	3,20	3,00	4,00	2,40	0,275	0,72	0,00
0+143,80 str. P	3,6	3,20	3,00	4,00	2,40	0,275	0,90	0,00
0+169,20 str. P	3,6	3,20	3,00	4,00	2,40	0,275	1,08	0,00
RAZEM:	18,0	16,0	15,0	20,0	12,0	1,4	4,9	0,0
OGÓŁEM:	49,2	44,0	41,4	53,0	31,2	3,6	14,8	0,0
ZJAZDY PUBLICZNE I DROGI BOCZNE								
Lokalizacja	Powierzchnia nawierzchni Z kostki bet. gr. 8cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 gr. 20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża gr. 65 cm	Krawężnik betonowy 15x30 cm		Ława betonowa z oporem Pod krawężniki gr. 10 cm	Wykop	Nasyp
				na granicy pasa drogowego	obramowanie po obu stornach zjazdu			
	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[mb]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ZJAZDY PUBLICZNE – strona prawa								
0+012,05 str. P	7,5	6,07	6,07	0,00	3,80	0,175	7,50	0,00
0+037,60 str. P	7,6	6,17	6,17	0,00	3,80	0,175	7,60	0,00
DROGA BOCZNA – strona prawa								
0+112,40 str. P	8,2	6,77	6,77	11,00	4,20	0,70	8,20	0,00
OGÓŁEM:	23,3	19,0	19,0	11,0	11,8	1,1	23,3	0,0

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Sienkiewicz