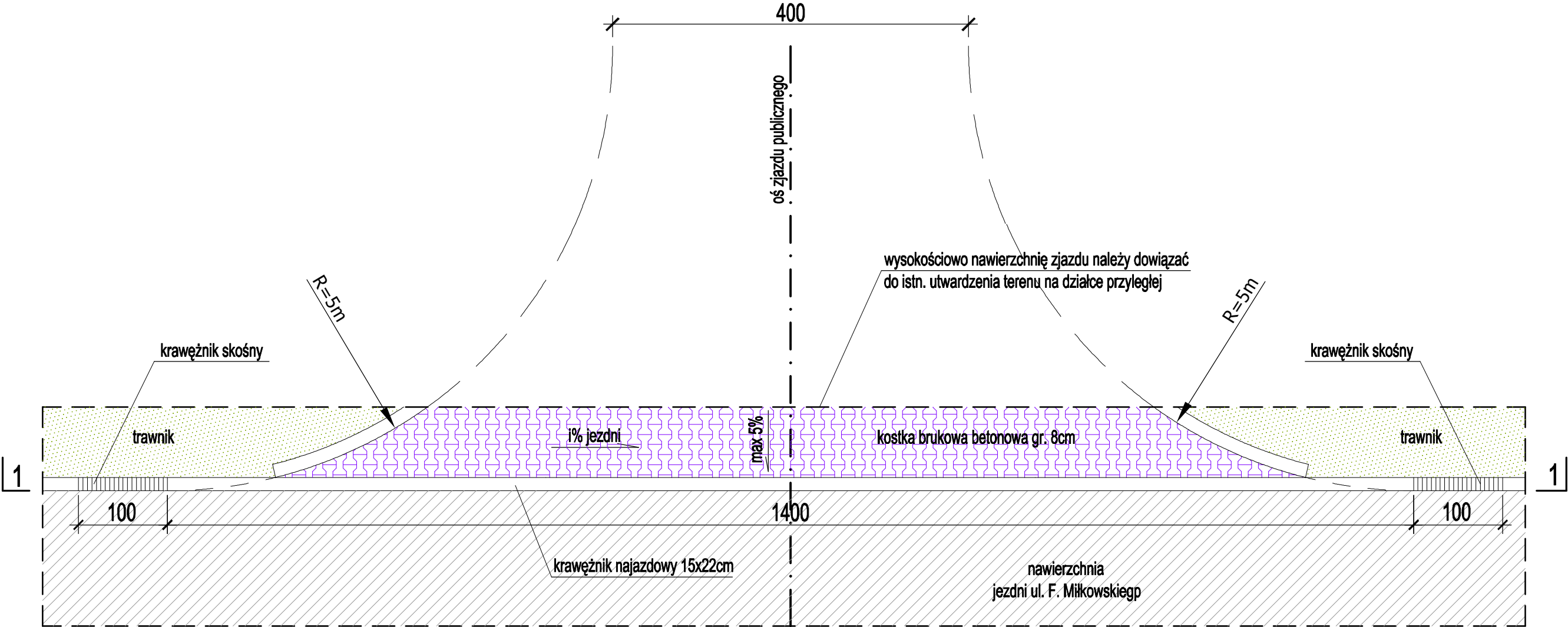
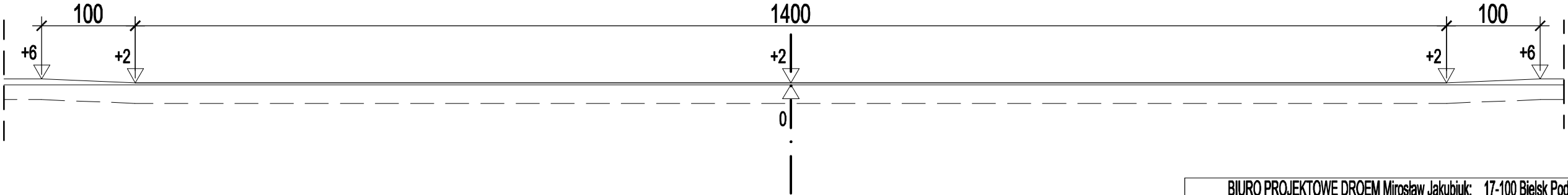


SCHEMAT ZJAZDU PUBLICZNEGO PRZEZ TRAWNIK  
PLAN SYTUACYJNY      Skala 1:50



PRZEKRÓJ 1 - 1



UWAGA

1. Szerokość zjazdu przyjmować wg Projektu zagospodarowania terenu
2. Na zjazdach należy zastosować kostkę koloru grafitowego. Dopuszcza się zmianę koloru w uzgodnieniu z Inwestorem
3. Dopuszcza się zastosowanie na zjazdach krawężników 15x30cm zamiast krawężników 15x22cm
4. Spadek podłużny zjazdu dostosować do konfiguracji przyległego terenu

Konstrukcja na zjazdach publicznych:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 20cm
4. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20% gr. 65cm

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk: 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 0 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Budowa kanału deszczowego Ø315 w ulicy F. Miłkowskiego w Siemiatyczach wraz z odtworzeniem nawierzchni ulicy	Data	12.10.2017r.
ADRES	Dz. nr ewid. 1145, 1146/24, 1303/1 Miasto Siemiatycze, obręb 1 Siemiatycze, pow. siemiatycki	Nr rys.	4.2
Nazwa rys.	SCHEMAT ZJAZDU PUBLICZNEGO PRZEZ TRAWNIK	Skala	1:50
Projektant specj. drogowa	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	PDL/0036/PBD/16	
As.projektanta specj. drogowa	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		