



Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.  
**SIEMIATYCZE**

25  
LAT  
JESTEŚMY  
BLISKO  
CIEBIE

Centrala

(85) 655 25 88

(85) 655 25 77

Fax

(85) 655 27 54

Zakład Produkcyjno – Handlowy

(85) 655 21 53

Zakład Oczyszczania Miasta

(85) 655 21 90

Zakład Energetyki Ciepłej

(85) 655 26 00

Zakład Wodociągów i Kanalizacji

(85) 655 27 23

17 – 300 Siemiatycze, ul. Armii Krajowej 26, e-mail [zp@pksiemiatycze.pl](mailto:zp@pksiemiatycze.pl), NIP 544-00-04-192

Siemiatycze, 2018-10-04

## ZEC 4900.5.2017

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu „Odtworzenie nawierzchni ulicy F. Miłkowskiego po budowie wodociągu, dz. o nr geod. 1145, 1146/24 i 1303/1 w Siemiatyczach” (nr 622307-N-2018 z dnia 2018-09-26) informujemy, że wpłynęły zapytania i wnioski następującej treści:

### Pytania:

W załączonych do SIWZ dokumentach tj. opisie technicznym przedmiotu zamówienia oraz w przekrojach poprzecznych ulicy zaprojektowana jest w konstrukcji jezdni „warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% - 65cm”. Co daje łącznie z pozostałymi składnikami konstrukcji jezdni wykopy na głębokość około 100 cm. Może to spowodować odkrycie oraz potrzebę zabezpieczenia wcześniej wykonanego uzbrojenia tj. kable energetyczne, sieć gazowa.

### Pytanie nr. 1.

Czy Zamawiający nie może rozważyć zmniejszenie grubość warstwy ulepszanego podłoża. W projektowanej konstrukcji jezdni występuje podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr 22cm.

### Pytanie nr. 2

Czy Zamawiający dopuści wykonanie tej warstwy „z mieszanki przekruszonego betonu z recykliżu 0/45mm tej samej grubości”

### Pytanie nr. 3

Czy Zamawiający może na stronie internetowej umieścić mapę sytuacyjno- wysokościową z projektowanym zagospodarowaniem terenu ulicy.

### Odpowiedzi:

#### Ad. 1.

Dla ulepszenia gruntu G4 do kategorii gruntu G1 dla zakładanej kategorii ruchu KR1 zamiennie można zastosować konstrukcję z jednego z poniższych typów wzmocnienia podłoża podanej w Tabelicy 8.4. do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dróg krajowych i Autostrad z dnia 16-06-2014r.: zalecanego do stosowania na drogach publicznych.

#### TYP 10

- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym kuc wapnem gr. 30cm

**Łączna grubość wzmocnienia podłoża: 30cm**

**Grubość konstrukcji nawierzchni: 8cm+5cm+22cm=35cm**

**RAZEM: 30cm+35cm=65cm**

**TYP 11**

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq$ 20% o grubości 25cm

**Łączna grubość wzmocnienia podłoża: 45cm**

**Grubość konstrukcji nawierzchni: 8cm+5cm+22cm=35cm**

**RAZEM: 45cm+35cm=80cm**

**TYP 12**

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq$ 25% o grubości 22cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grubości 24cm

**Łączna grubość wzmocnienia podłoża: 46cm**

**Grubość konstrukcji nawierzchni: 8cm+5cm+22cm=35cm**

**RAZEM: 46cm+35cm=81cm**

**TYP 13**

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq$ 25% o grubości 55cm

**Łączna grubość wzmocnienia podłoża: 55cm**

**TYP 14**

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq$ 20% o grubości 65cm

**Łączna grubość wzmocnienia podłoża: 65cm**

**Grubość konstrukcji nawierzchni: 8cm+5cm+22cm=35cm**

**RAZEM: 65cm+35cm=100cm**

**Wszystkie powyższe typy konstrukcji nawierzchni spełniają warunek mrozoodporności dla ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G4 tj.  $H > 0,60hz = 0,60 * 1,0m = 0,60m = 60cm$**

**Ad: 2**

Zamawiający dopuści wykonanie warstwy podbudowy z przekruszonego betonu spełniającymi odpowiednie parametry.

**Ad: 3**

Stosowna mapa została zamieszczona na stronie internetowej.