



Warszawa, 28 stycznia 2014 r.

APROBATA TECHNICZNA IBDiM

Nr AT/2014-02-3032

Na podstawie § 16 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497 ze zm.), po przeprowadzeniu postępowania aprobacyjnego, którego wnioskodawcą jest grupa producentów o nazwach i z siedzibami:

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o. o., ul. Armii Krajowej 26, 17-300 Siemiatycze;

Przedsiębiorstwo Produkcyjne Prefabrykatów Betonowych „PROBET” s. c.

Jarosław i Jacek Osmólscy, Włynkówko 49 a, 76-200 Słupsk;

Przedsiębiorstwo Przemysłu Betonów „PREFABET BIAŁE BŁOTA” S.A.

ul. Betonowa 1, 86-005 Białe Błota;

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe Pro-Bet Sp. J. St. Babiuch, J. Majda

Olewin 50 c, 32-300 Olkusz;

„Betard” Sp. z o. o., Długoleka, ul. Polna 30, 55-095 Mirków;

TANDEM Przedsiębiorstwo Budowlano-Drogowe Sp. z o. o., ul. Pułaskiego 8, 68-200 Żary

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

stwierdza pozytywną ocenę techniczną i przydatność wyrobu budowlanego:

**Płyty drogowe pełne, prefabrykowane, żelbetowe,
płyty drogowe wielootworowe, prefabrykowane, żelbetowe i betonowe**

o nazwie handlowej: **Płyty drogowe żelbetowe, pełne PD,
płyty drogowe wielootworowe JOMB i płyty betonowe wielootworowe PA**

do stosowania w budownictwie - w inżynierii komunikacyjnej, w zakresie stosowania i przeznaczenia oraz przy spełnieniu warunków podanych w niniejszej Aprobacie Technicznej IBDiM.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów dla wyżej wymienionego wyrobu budowlanego wskazuje obowiązujący **system 4 oceny zgodności**.



DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Data wydania Aprobaty Technicznej:

28 stycznia 2014 r.

Data utraty ważności Aprobaty Technicznej:

28 stycznia 2019 r.